**Пояснительная записка**

Самообследование представляет собой процесс самостоятельного изучения, анализа и оценки результатов деятельности образовательного подразделения Тимашевской РО ВОА.

Самообследование образовательного подразделения Тимашевской РО ВОА проведено в соответствии с пунктом 3 части 2 статьи 29 Федерального закона от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 года № 462 «Об утверждении Порядка проведения самообследования образовательной организацией» и Положением о самообследовании образовательного подразделения Тимашевской РО ВОА.

Цель самообследования - получение объективной информации о состоянии образовательного процесса по основным и дополнительным образовательным программам; установление степени соответствия содержания, уровня и качества подготовки обучающихся государственным требованиям в сфере профессионального обучения и дополнительного образования.

Самообследование проводилось на основании приказа № 26-у от 18.03.2022 Председателя Тимашевского РО ВОА в период с 18.03.2022 г. по 18.04.2022 г. комиссией в составе:

Председатель – Кожемяк Е.И. – Председатель Тимашевской РО ВОА.

Члены комиссии:

Супруненко Ю.А. – заместитель председателя по учебной части

Шуть В.Б. –бухгалтер автошколы

Краснолуцкий Н.В. – преподаватель

Медведев А.А. – мастер п/о

В ходе самообследования были исследованы: нормативно-правовая документация, учебные планы и программы, учебно-методическое и информационное обеспечение, сведения о кадровом и материально-техническом оснащении образовательного процесса.

В отчете приведены результаты анализа организационно-правового обеспечения образовательной деятельности, системы управления Тимашевской РО ВОА, организации образовательного процесса, условий реализации образовательных программ.

Содержание отчета:

1. Общие сведения об образовательном подразделении Тимашевской РО ВОА.

2. Организационно - правовое обеспечение образовательной деятельности.

3. Система управления Тимашевской РО ВОА.

4. Организация образовательного процесса:

- структура обучения;

- содержание обучения;

- качество обучения.

5. Условия реализации образовательных программ:

- кадровое обеспечение;

- информационно-методическое обеспечение;

- материально-техническое обеспечение.

6. Выводы по результатам самообследования.

Результаты самообследования (отчет) размещены на официальном сайте Тимашевской РО ВОА в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

**Раздел 1. Общие сведения о Тимашевской РО ВОА.**

**1.1. Полное и сокращенное наименование** Тимашевская районная организация Краснодарского Регионального отделения общественной организации «Всероссийское общество автомобилистов» (Тимашевское РО «ВОА»)

**1.2. Организационно-правовая форма** общественная организация

**1.3. Место нахождения (юридический адрес)** 352700 Россия, Краснодарский край, г.Тимашевск, ул.Науменко, 1а

Телефоны\_\_\_8(86130)5-80-36\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Факс\_\_\_\_\_\_\_8(86130)5-80-36\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

e-mail\_voa-tim@mail.ru\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Адрес официального сайта в сети «Интернет»\_ <http://voa-tim-vto.wix.com/voa-tim-avto>

**.4. Учредитель(ли) РО ВОА\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

(Ф.И.О., адрес, телефон)

**1.5. Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН)\_\_\_** 1032335009882

**1.6. Данные свидетельства о государственной регистрации юридического лица (ЕГРЮЛ)** Свидетельство о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц серия 23 № 006762339 выдано Управлением Федеральной налоговой службы по Краснодарскому краю 12 февраля 2007 года

**1.7. Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН)\_** 2353017179

**1.8. Свидетельство о постановке на налоговый учет юридического лица в налоговом органе (КПП)** КПП 235301001 , 31 мая 2000 года свидетельство о постановке на учет в налоговом органе юридического лица серия 23 № 000619178 выдано Управлением юстиции администрации Краснодарского края

**1.9.**Лицензия на осуществление образовательной деятельности серия 23 ЛО 1 № 0003230 от 23.06.2014 г регистрационный номер 06286 выдана Министерством образования и науки Краснодарского края бессрочно**.**

**1.10. Перечень видов программ зафиксированных в приложении к лицензии:**

- Программы профессионального обучения;

- Дополнительные образовательные программы, в т.ч. дополнительные профессиональные программы и дополнительные общеразвивающие программы.

**1.11. Адреса мест осуществления образовательной деятельности** Краснодарский край, г. Тимашевск, ул. Науменко, 1а ;

Россия ,Краснодарский край, Тимашевский район, ст.Роговская, ул.Ленина ,76, помещение № 1, литер Г, 1 этаж\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(адреса оборудованных учебных кабинетов)

Российская Федерация, Краснодарский край, Тимашевский район, г.Тимашевск, ул.Науменко, дом № 1 а (автодром)

**1.12. Руководитель** ТимашевскойРО ВОА

(Ф.И.О., адрес, телефон) Кожемяк Евгений Иванович , г.Тимашевск, ул. Науменко, 1а, т .8-(86130)-5-80-36

**1.13** Заключение Управления ГИБДД ГУ МВД России по Краснодарскому краю от 11.07.2017 г № 23-60 о соответствии условий для проведения экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством, имеющихся у организации, осуществляющей образовательную деятельность, установленным требованиям.

**Анализ правоустанавливающих документов Тимашевской РО ВОА позволяет сделать вывод о его соответствии законодательным требованиям и лицензионным нормативам.**

**Раздел 2. Организационно - правовое обеспечение образовательной деятельности.**

Для организационно - правового обеспечения образовательной деятельности Тимашевской РО ВОА располагает комплектом учредительной, нормативно-правовой и организационно-распорядительной документации, которая соответствует предъявляемым лицензионным требованиям и законодательным нормативам. В Тимашевской РО ВОА имеются следующие нормативно-распорядительной документы:

2.1. Положение о Тимашевской РО ВОА .

2.2. Локальные акты, регламентирующие образовательную деятельность Тимашевской РО ВОА:

- Номенклатура дел.

- Методические рекомендации по организации образовательного процесса.

- Положение о приеме, обучении, выпуске и отчислении.

- Положение о промежуточной аттестации.

- Положение об итоговой аттестации.

- Положение об оказании платных образовательных услуг.

- Правила внутреннего распорядка для обучающихся.

- Положение об индивидуальном обучении.

- Положение о порядке выдачи документов установленного образца о профессиональном обучении и уровне квалификации, о дополнительном образовании, приобретении, заполнении и хранении соответствующих бланков документов.

- Положение о комиссии по урегулированию споров между участниками образовательных отношений.

- Положение об аттестационной комиссии (для установления соответствия занимаемой должности).

- Положение о защите персональных данных работников и обучающихся.

- Положение о размещении в сети «Интернет» и обновлении информации.

- Положение о проведении самообследования.

- Правила внутреннего трудового распорядка для работников.

- Положение **о рабочей программе педагога.**

**-**Должностные инструкции работников.

2.3. Организационно-распорядительная документация:

- Договоры на обучение.

- Приказы по контингенту (прием, выпуск, отчисление).

- Приказы по основной деятельности (тарификация и закрепление за группами, проведение итоговой аттестации, о составе аттестационной комиссии и др.).

- Учебная планирующая документация (учебные планы, рабочие программы, календарные учебные графики, расписания занятий, материалы для промежуточной и итоговой аттестации, методические материалы и разработки, перечень учебно-методической литературы и др.).

- Учетная документация (журналы теоретического и практического обучения, графики вождения; индивидуальные карточки по вождению, протоколы комиссий по итоговой аттестации выпускников, Книга выдачи итоговых документов).

- Личные дела обучающихся (заявления, договоры на оказание платных образовательных услуг, акты выполненных работ (услуг), копии паспортов, копии медицинских справок, копии выданных итоговых документов).

**Анализ организационно-правового обеспечения образовательной деятельности Тимашевской РО ВОА позволяет сделать вывод о его соответствии действующему законодательству и требованиям нормативных документов Министерства образования и науки Российской Федерации и Краснодарского края.**

**Раздел 3. Система управления Тимашевской РО ВОА**

3.1. Управление Тимашевской РО ВОА строится на принципах единоначалия и самоуправления.

3.2. Органами управления Тимашевской РО ВОА являются Совет Тимашевской РО ВОА, Председатель Тимашевской РО ВОА .

3.3. Высшим органом управления Тимашевской РО ВОА является Совет Тимашевской РО ВОА. К исключительной компетенции Совета относится:

- утверждение и изменение Положения о Тимашевской РО ВОА;

- определение основных направлений деятельности Тимашевской РО ВОА;

- утверждение годовых отчетов о деятельности Тимашевской РО ВОА, определение порядка покрытия убытков Тимашевской РО ВОА;

- принятие решений по предпринимательской деятельности и дополнительным услугам;

- принятие решений о вступлении в союзы, концерны, ассоциации, о создании юридических лиц и выходе из их состава;

- установление размеров зарплаты и премирования штатного аппарата Тимашевской РО ВОА.

3.4. Руководит Тимашевской РО ВОА Председатель, избираемый на эту должность и освобождаемый от нее Конференцией районной организации. Права и обязанности Председателя, а также основания для прекращения трудовых отношений с ним регламентируются трудовым договором, заключаемым с ним сроком на пять лет и должностной инструкцией. Председатель действует от имени Тимашевской РО ВОА без доверенности, представляет его интересы на территории Российской Федерации и за ее пределами. Председатель действует на принципе единоначалия и несет ответственность за последствия своих действий в соответствии с законодательством Российской Федерации, Уставом ВОА и заключенным с ним трудовым договором.

3.4.1. Председатель в соответствии с законодательством осуществляет следующие полномочия:

- в пределах своей компетенции издает приказы и распоряжения, обязательные для всех сотрудников и обучающихся Тимашевской РО ВОА;

- осуществляет прием и увольнение работников Тимашевской РО ВОА, расстановку кадров, распределение должностных обязанностей, утверждает должностные инструкции работников Тимашевской РО ВОА;

- несет ответственность за уровень квалификации работников Тимашевской РО ВОА;

- поощряет и налагает дисциплинарные взыскания на работников и обучающихся Тимашевской РО ВОА;

- утверждает план финансово-хозяйственной деятельности, годовую бухгалтерскую отчетность и регламентирующие деятельность Учреждения внутренние документы;

- принимает решение об открытии и закрытии филиалов;

- выдает доверенности;

- открывает расчетный и другие счета в банках, совершает различного рода сделки;

- распоряжается и обеспечивает рациональное использование имущества, в том числе финансовых средств, принадлежащих Тимашевской РО ВОА;

- отвечает за эффективность работы Тимашевской РО ВОА;

- представляет в Краевой Совет ВОА ежегодный отчет о деятельности Тимашевской РО ВОА;

- осуществляет иные полномочия, предусмотренные для Председателя действующим законодательством.

3.4.2. Заместитель председателя по учебной деятельности автошколы осуществляет учебно-методическое и организационное руководство Тимашевской РО ВОА в следующем порядке:

- организует текущее и перспективное планирование деятельности Тимашевской РО ВОА с учетом целей, задач и направлений, для реализации которых оно создано;

- обеспечивает комплектование контингента обучающихся;

- обеспечивает подбор и расстановку педагогических и иных кадров Тимашевской РО ВОА, организует повышения их квалификации и профессионального мастерства;

- координирует работу преподавателей, мастеров производственного обучения, заведующих кабинетами, других педагогических и иных работников Тимашевской РО ВОА по выполнению учебных (образовательных) планов и программ, разработке необходимой учебно-методической документации;

- обеспечивает использование и совершенствование методов организации образовательного процесса и современных образовательных технологий;

- оказывает практическую помощь педагогическим работникам Тимашевской РО ВОА в составлении расписания и графиков учебных занятий, в подготовке учебной документации, а также в учете и отчетности по всей учебной работе;

- устанавливает объем нагрузки преподавателей и мастеров производственного обучения, а также осуществляет контроль за учебной нагрузкой обучающихся;

- контролирует ход учебного процесса (посещаемость, проверка журналов, правильное и полное проведение занятий теоретического и практического обучения);

- организует работу комиссии промежуточной аттестаций обучающихся, работу выпускной аттестационной комиссии, а также оформление, выдачу и учет документов об окончании Тимашевской РО ВОА, осуществляет контроль за качеством образовательного процесса, объективностью оценки результатов образовательной деятельности обучающихся, обеспечением уровня подготовки обучающихся, соответствующего требованиям образовательного стандарта

- проводит работу по повышению эффективности форм, методов и средств учебно-производственного процесса и совершенствованию учебно-производственной базы Тимашевской РО ВОА, принимает меры по оснащению кабинетов современным оборудованием, наглядными пособиями и техническими средствами обучения, учебно-методической литературой;

- организует работу по обеспечению безопасных условий обучения и труда, несет персональную ответственность за состояние охраны труда и безопасности дорожного движения.

**В целом организация управления Тимашевской РО ВОА соответствует Закону об образовании в Российской Федерации и Уставу ВОА.**

**Раздел 4. Организация образовательного процесса:**

**4.1. Структура обучения**

**Основные образовательные программы:**

- Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А»;

- Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»;

**Дополнительные образовательные программы:**

- Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций.

Контингент обучающихся по основным и дополнительным образовательным программам за 2021 год представлен следующим образом:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Программа обучения | Количество обученных |
| 1. | Водители транспортных средств категории «А» | 11 |
| 2. | Водители транспортных средств категории «В» | 189 |
| 4. | Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций | 77 |
|  | Итого: | 277 |

Контингент обучающихся формируется путем заключения договоров на обучение с физическими и юридическими лицами на платной основе.

**Анализ структуры образовательной деятельности Тимашевской РО ВОА позволяет сделать вывод о ее соответствии лицензионным нормативам.**

**4.2. Содержание обучения**

В Тимашевской РО ВОА имеется вся учебно-программная документация, необходимая для осуществления образовательного процесса: имеются в наличии Примерные или Типовые программы по всем реализуемым программам, разработаны рабочие учебные планы и программы, на обучение каждой учебной группы утверждаются график учебного процесса, расписание учебных занятий, разрабатываются материалы промежуточной и итоговой аттестации, методические разработки, дидактические материалы.

Реализуемые образовательные программы разработаны в соответствии с локальным актом, регламентирующим данный порядок, соответствуют типу образовательной организации, прошли процедуру согласования в УГИБДД КК и утверждения в соответствии с Уставом ВОА,

Структура основных и дополнительных образовательных программ, перечень и последовательность изучения дисциплин, соотношение между теоретической и практической подготовкой, формы и количество промежуточной аттестации, вид итоговой аттестации соответствуют Примерным программам.

Выполнены требования к структуре по минимальному количеству учебных часов по каждому учебному предмету и разделу, определены требования к результатам освоения основных и дополнительных образовательных программ, определены требования к условиям реализации основных и дополнительных образовательных программ.

Расписание занятий соответствует режиму работы Тимашевской РО ВОА, Уставу и требованиям СанПиН, соблюдены предельно допустимая аудиторная учебная нагрузка и объем времени, отведенного учебным планом для изучения учебных предметов.

Учебно-методическое сопровождение соответствует установленным требованиям.

**Основные и дополнительные Рабочие образовательные программы соответствуют установленным требованиям по всем циклам и компонентам с учетом содержания и объема часов, предусмотренного Примерными или Типовыми программами. Рабочие учебные планы по структуре, срокам обучения, распределению обязательной учебной нагрузке в часах, видам учебных занятий, соотношению между теоретической и практической подготовкой, формам и количеству промежуточных аттестаций, формам и порядку итоговой аттестации соответствуют требованиям Примерных или Типовых программ. Сроки освоения программ в пределах нормы. Рабочие программы дисциплин соответствуют требованиям к содержанию подготовки выпускников, определенным Примерными или Типовыми программами.**

**Организация практического обучения обеспечивает выполнение требований, предъявляемых к проведению практического обучения.**

**4.3. Качество обучения**

Качество подготовки в Тимашевской РО ВОА характеризуется такими показателями, как качество теоретического и практического обучения, качество итоговой аттестации выпускников, высокий уровень их готовности к профессиональной деятельности. Качество подготовки определяется уровнями усвоения учебного материала и системой контроля. Система контроля в Тимашевской РО ВОА по формам, объемам и содержанию соответствует сложившейся системе профессионального обучения и дополнительного образования и обеспечивает контроль за усвоением содержания образовательного стандарта в части государственных требований к минимуму содержания и уровню подготовки выпускников. В Тимашевской РО ВОА используются все виды контроля: входной, текущий, промежуточный и итоговый.

Входной контроль является определяющим условием формирования качественного контингента в начальный период обучения. Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся Тимашевская РО ВОА проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием аппаратно-программного комплекса (АПК) тестирования и развития психофизиологических качеств водителя.

Текущий контроль является одним из основных видов проверки знаний, умений и навыков обучающихся. Текущий контроль - это важная часть всего учебного процесса, он тесно связан с изложением, закреплением, повторением и применением учебного материала. Основные методы текущего контроля в Тимашевской РО ВОА: устный опрос, письменная и практическая проверка. В период изучения дисциплины преподаватель ведет таблицу мониторинга качества знаний по всем обучающимся, используя варианты компоновки зачетных билетов по пройденным темам, чтобы иметь возможность соотнести улучшение или ухудшение качества знаний индивидуально по каждому обучающемуся и принять решение о выставлении оценки текущей успеваемости.

Освоение образовательной программы, в том числе отдельной части или всего объема учебного предмета, курса, дисциплины (модуля) образовательной программы, сопровождается промежуточной аттестацией обучающихся, проводимой в формах зачетов и экзаменов. Промежуточный контроль позволяет определить качество изучения обучающимися учебного материала по разделам, темам дисциплины.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Итоговая аттестация проводится экзаменационной комиссией, состав которой определяется и утверждается руководителем Тимашевской РО ВОА. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

Итоговый контроль направлен на проверку конечных результатов обучения. Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем Тимашевской РО ВОА.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются Тимашевской РО ВОА на бумажных и (или) электронных носителях.

**Результаты обучения в учебных группах за 2021 год:**

Итоговые данные контроля знаний обучающихся по основным образовательным программам за 2021 год:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Кол-во обучающихся | Допущено к экзамену | сдали экзамен | Сдали экзамен в ГИБДДс первого раза  |
| всего | % | всего | из них с оценкой |
| 5 | % | 4 | % | 3 | % |
| 200 | 200 | 100 | 200 |  |  |  |  |  |  | Данных нет |

**Уровень подготовки обучающихся в Тимашевском РО ВОА соответствует современным требованиям. Качество знаний может быть определено как достаточное.**

**Раздел 5. Условия реализации образовательных программ:**

**5.1. Кадровое обеспечение**

Кадровая политика Тимашевской РО ВОА направлена на обеспечение образовательного процесса компетентными педагогическими работниками, осуществляющими свою деятельность на основе соответствующего образования, подготовки, мастерства и опыта. Деятельность по управлению кадровым составом, влияющим на качество образовательного процесса в Тимашевской РО ВОА включает: процесс управления педагогическими работниками и процесс повышения квалификации педагогических работников.

Номенклатура должностей педагогических работников в Тимашевской РО ВОА соответствует номенклатуре, утвержденной Постановлением Правительства РФ от 8 августа 2013 г. № 678 «Об утверждении номенклатуры должностей педагогических работников организаций, осуществляющих образовательную деятельность, должностей руководителей образовательных организаций».

Педагогические работники, реализующие основные и дополнительные образовательные программы, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям.

Требования к квалификации преподавателей:высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы, либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении без предъявления требований к стажу работы.

Требования к квалификации мастеров производственного обучения:высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование в областях, соответствующих профилям обучения и дополнительное профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» без предъявления требований к стажу работы.

Педагогические работники, реализующие основные и дополнительные образовательные программы, систематически повышают свой профессиональный уровень по профилю педагогической деятельности.

Мастера производственного обучения имеют документ на право обучения вождению транспортного средства соответствующей категории и подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

**Кадровый состав педработников Тимашевской РО ВОА в 2021 году**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Должность | Коли-чество | Высшее образо-вание | Среднее профес-сиональное образование | Устано-влено соответ-ствие занима-емой должности | Своевременное повышение квали-фикации | Условия работы | Педстаж |
|  |  |  |  |  |  |  | штат | совм. | ГПД | До 1 года | От 1 года до 5 лет | От 5 лет |
| 1. | Преподаватель | 3 | 1 | 2 |  | 3 | 2 | 1 |  |  | 1 | 2 |
| 2. | Мастер п/о | 7 | 1 | 6 |  | 6 | 2 | 5 |  |  | 1 | 6 |

**5.2. Информационно-методическое обеспечение**

Библиотечно-информационное обеспечение образовательного процесса способствует реализации основных и дополнительных образовательных программ.

Информационный фонд Тимашевской РО ВОА постоянно обновляется с учетом сроков хранения литературы.

По состоянию на 01.01.2021 г. книжный фонд составляет 375 экземпляров, из них учебной литературы 353 экземпляров.

Дополнительная литература представлена сборниками законодательных актов, справочной литературой, текстами, дополняющими учебную литературу.

Информационный фонд комплектуется на основе реализуемых образовательных программ, заявок преподавателей, каталогов и прайс-листов издательств и книготорговых фирм.

На основе внедрения современных технологий и компьютеризации библиотечно-информационных процессов совершенствуется информационные услуги: выход в Интернет, комплектование фонда на электронных носителях, оперативный поиск информации в электронных каталогах.

При приобретении литературы учитывается рекомендуемый коэффициент книгообеспеченности для всех изучаемых учебных дисциплин, профессиональных модулей.

В Тимашевской РО ВОА на компьютерах установлено современное лицензионное программное обеспечение с операционной системой MicrosoftWindows7 и соответствующим пакетом Microsoft Office 2010.

Кабинеты укомплектованы оборудованием: персональными компьютерами (\_3\_\_ шт.), интерактивными досками (\_-\_ шт.), лазерными принтерами (\_ -\_ шт.), проекторами (\_3\_ шт.), сканерами (\_ -\_ шт.).

Создана медиатека с материалами лекций по различным дисциплинам. Наличие классов с мультимедийным оборудованием позволяет активно использовать обучающие программы в учебном процессе.

Создан сайт Тимашевской РО ВОА.

 Адрес сайта -<http://voa-tim-vto.wix.com/voa-tim-avto> . На нем размещена вся оперативная информация для обучающихся, отражены различные аспекты учебной, методической деятельности Тимашевской РО ВОА и т.д. Адрес электронной почты:\_voa-tim@mail.ru .

**Обеспеченность обучающихся учебной литературой, необходимой для реализации основных и дополнительных образовательных программ, соответствует нормативу. Состояние учебно-информационного обеспечения является достаточным для реализации заявленным Тимашевской РО ВОА основных и дополнительных образовательных программ с учетом государственных требований.**

**5.3.. Оценка материально-технической базы**

1. **Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств**

|  |  |
| --- | --- |
| Сведения | Номер по порядку |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Марка, модель | DAEWOONEXIA | WY250-2GR | LADA 219010 | SUZUKI LETS II | RENAULT LOGAN |
| Тип транспортного средства | Легковой | Мотоцикл | Легковой | (мопед,скутер) | Легковой  |
| Категория транспортного средства | В | А | В  | А1 | В |
| Год выпуска | 2013 | 2013 | 2013 | 2005 | 2014 |
| Государственный регистрационный знак | М379НТ123 | 4892КО23 | Н966МН123 | б/н | М 495 НР 123 |
| Регистрационные документы  | Свидетельство о регистрации 2316 453017 | Свидетельство о регистрации 2310 931998 | Свидетельство о регистрации 2303 464295 |  | Свидетельство о регистрации 9913 974860 |
| Собственность или иное законное основание владения транспортным средством | собственность | собственность | собственность | собственность | собственность |
| Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений [[1]](#footnote-1)  | исправно | исправно | исправно | исправно | исправно |
| Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства  | Нет | Нет | Нет |  | Нет |
| Тип трансмиссии (автоматическая или механическая) | Механич. | Механич. | Механич. | механическая | Механич. |
| Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений  | Есть | Есть | Есть |  | Есть |
| Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений  | Есть | Есть | Есть |  | Есть |
| Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений  | Есть | Есть | Есть | Есть | Есть |
| Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе | Есть | Есть | Есть |  | Есть |
| Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация) |  РРР 5043590411ингосстрах11.06.2020 -10.06.2021  |  | РРР № 5046682939ВСКстраховой дом17.08.2020- 16.08.2021 |  | РРР 5053618829ЮГОРИЯ08.11.2020 г-07.11.2021 г  |
| Технический осмотр (дата прохождения, срок действия) | 08.12.2020 До 09.06.2021 | 20.08.2019до 20.08.2020  | 15.08.2020До 16.02.2021  |  | 05.11.2019 До 06.11.2021  |
| Соответствует (не соответствует) установленным требованиям  | соответствует | соответствует | Соответствует | Соответствует | соответствует |
| Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1»)[[2]](#footnote-2) |  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Сведения | Номер по порядку |
| 6 | 7 | 8 |
| Марка, модель | DAEWOONEXIA | ВАЗ21140 | LADA 211440 |
| Тип транспортного средства | Легковой | комби | Легковой |
| Категория транспортного средства | В | В | В |
| Год выпуска | 2008 | 2006 | 2012 |
| Государственный регистрационный знак | Н 481 КН 123 | У110СВ93 | Т132ЕК123 |
| Регистрационные документы  | Свидетельство о регистрации 2324 795518 | Свидетельство о регистрации 23ТС 480451 | Свидетельство о регистрации 23ХР 197664 |
| Собственность или иное законное основание владения транспортным средством | собственность | собственность | собственность |
| Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений [[3]](#footnote-3)  | исправно | исправно | исправно |
| Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства  | Нет | Нет | Нет |
| Тип трансмиссии (автоматическая или механическая) | Механич. | Механич. | Механич. |
| Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений  | Есть | Есть | Есть |
| Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений  | Есть | Есть | Есть |
| Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений  | Есть | Есть | Есть |
| Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе | Есть | Есть | Есть |
| Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация) | МММ 5018914267 ООО «ИНГОССТРАХ» 02.02.2020-  01.02.2021  | РРР 5053619140ЮГОРИЯ16.12.202015.12.2021  | РРР 5043590412ИНГОССТРАХ14.06.20ДО 13.06.201 |
| Технический осмотр (дата прохождения, срок действия) | 17.01.2020 гДо 16.01.2021 | 15.12.2020До 16.06.2021 | 15.12.2020До 16.06.2021  |
| Соответствует (не соответствует) установленным требованиям  | Соответствует | соответствует | соответствует |
| Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1»)[[4]](#footnote-4) |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Сведения | Номер по порядку |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Марка, модель | LADA 219000 | LADA 211440 | ДОН | LADA GRANTA219010 |  |
| Тип транспортного средства | Легковой | Легковой | Прицеп | легковой седан |  |
| Категория транспортного средства | В  | В | О1 | В/М1 |  |
| Год выпуска | 2012 | 2010 | 1998 | 2021 |  |
| Государственный регистрационный знак | Е753ЕХ123 | Е440УЕ93 | КМ 3891 23 | Т250ММ193 |  |
| Регистрационные документы  | Свидетельство о регистрации 23ХТ 045895 | Свидетельство о регистрации 23УВ 471950 | Свидетельство о регистрации 23 ЕО 832201 | Свидетельство о регистрации9925 № 187984 |  |
| Собственность или иное законное основание владения транспортным средством | собственность | собственность | Безвозмездное пользование | собственность |  |
| Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений [[5]](#footnote-5)  | исправно | исправно | исправно | исправно |  |
| Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства  | Есть | Нет | Есть |  |  |
| Тип трансмиссии (автоматическая или механическая) | Механич. | Механич. |  | механич |  |
| Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений  | Есть | Есть |  | есть |  |
| Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений  | Есть | Есть |  | есть |  |
| Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений  | Есть | Есть | Есть  |   |  |
| Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе | Есть | Есть |  | есть  |  |
| Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация) | РРР 5053618892Югория10.10.2020 до 09.10.2021  | РРР 5053619041ЮГОРИЯ18.11.2020 до 17.11.2021  |  | РРР 5048004482Югория 18.06.2117.06.22 |  |
| Технический осмотр (дата прохождения, срок действия) | 09.10.2020До 10.10.2022 | 15.05.2020 до 15.05.2021 |  |  |  |
| Соответствует (не соответствует) установленным требованиям  | соответствует | соответствует |  | соответствует |  |
| Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1»)[[6]](#footnote-6) |  |  |  |  |  |

 Сведения о педагогических работниках

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Уровень, ступень образования, вид образовательной программы (основная, дополнительная), специальность, направление подготовки, профессия, наименование предмета, дисциплины (модуля) в соответствии с учебным планом | Фамилия, имя, отчество, должность по штатному расписанию | Сведения об имеющемся образовании (с указанием образовательной организации и квалификации по диплому | Сведения об обучении по программам дополнительного профессионального образования, повышении квалификации | Сведения о стажеОбщий/ работы в организации |
|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 7 |
| 1 | Основы законодательства в сфере дорожного движенияОсновы управления транспортными средствамиПсихофизиологические основы деятельности водителяУстройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управленияОсновы управления транспортными средствами категории «В»Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортомОрганизация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | Егорова Ольга Анатольевна, преподаватель | Высшее профессиональное образование:специальность: «Профессиональное обучение (автомобили и автомобильное хозяйство)» квалификация педагог профессионального обученияФГБОУ ВПО «Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия» 2013 г |  ДПО «Программа повышения квалификации преподавателей, осуществляющих профессиональное обучение водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий» ( 106 часов)15.03.2019 г |  8 л /4 г 8 м |
| 2 | Основы законодательства в сфере дорожного движенияОсновы управления транспортными средствамиПсихофизиологические основы деятельности водителяУстройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управленияОсновы управления транспортными средствами категории «В»Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортомОрганизация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортомВождение | Краснолуцкий Николай Васильевич, преподаватель,мастер п/о вождению | Среднее профессиональное образование: специальность «Механизация хозяйства», квалификация техник-механик1974 г.Вод.удостоверение9914 158608 АА1ВВ1М15.01.2020 | ДПО«Педагог профессионального обучения, профессионального образования и дополнительного профессионального образования» ( 256 часов) 27.08.2019 гДПО «Повышение квалификации водителей транспортных средств для получения права на обучение вождения» ( 90 час) 22.08.2020 г | 47 лет/12 лет |
| 3 | Вождение | Костенко Дмитрий Васильевич, мастер п/о вождению,  | Среднее профессиональное образование: специальность «Физическая культура», квалификация учитель физического воспитания общеобразовательной школы 1981 гВод.удостоверение9904 552375 ВВ1М29.12.2018 | ДПО «Повышение квалификации водителей транспортных средств для получения права на обучение вождения» ( 90 час) 22.08.2020 г | 35 лет /12 лет |
| 4 | Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии | Татаринцева Марина Леонидовна, преподаватель | Среднее профессиональное образование: специальность «Сестринское дело», квалификация «Медсестра общей практики. Семейная медсестра»  | ДПО «Повышение квалификации преподавателей, осуществляющих профессиональное обучение водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий по предмету : «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» (90 час) 16.04.2021 г  |  лет /9 мес. |
| 5 | Вождение | Медведев Александр Александрович , мастер п/о вождению | Среднее профессиональное образование: специальность «Организация кооперативной торговли», квалификация товаровед-организатор 1994 гВод.удост. 23 12 № 935288от 31.05.2014 «ВВ1СС1» | ДПО«Педагог профессионального обучения, профессионального образования и дополнительного профессионального образования» ( 256 часов) 26.11.2018 гДПО «Повышение квалификации водителей транспортных средств для получения права на обучение вождения» ( 90 час) 22.08.2020 г | 33 г /12 лет |
| 6 | Вождение | Картунов Владимир Александрович, мастер п/о вождению | Высшее профессиональное образование:специальность: «Зоотехния» квалификация зооинженерКубанский государственный аграрный университет 2003 гВод.удост.99 20 26161918.03.2021 г А1ВВ1СС1ДД1М | ДПО«Педагог профессионального обучения, профессионального образования и дополнительного профессионального образования» ( 256 часов) 09.07.2018 гДПО «Повышение квалификации мастеров производственного обучения вождению,осуществляющих профессиональное обучение водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий по предмету «Обучение практическому вождению транспортных средств различных категорий и подкатегорий» ( 90 час) 31.07.2021 г | 26 лет /6 лет |
| 7 | Вождение | Колодочка Евгений Александрович, мастер п/о вождению | Среднее профессиональное образование: специальность «Техническая эксплуатация самолетов и авиадвигателей», квалификация техник-механик 1987 гВод.удост.23 07 № 260281от 02.04.2013 г АВС | ДПО«Педагог профессионального обучения, профессионального образования и дополнительного профессионального образования» ( 256 часов) 14.01.2019 гДПО «Повышение квалификации водителей транспортных средств для получения права на обучение вождения» ( 90 час) 22.08.2020 г | 27 лет /8 лет |
| 10 | Вождение | Лысиков Александр Павлович , мастер по п/о вождению | Среднее профессиональное образование: специальность«Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»,квалификация «Техник»вод.удостов.9912 №029844от 23.11.2019 гАА1ВВ1СС1М | ДПО «Профессиональная переподготовка мастеров производственного обучения, осуществляющих профессиональное обучение водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий»» Квалификация: «Профессиональное обучение водителей транспортных средств категорий «А», «В».( 348 час) 10.07.2020 г | 45 л / 1 г.6 мес. |
| 11 | Вождение  | Косенко Николай Викторович, мастер по п/о вождению | среднее профессиональное образование:специальность «Механизация сельского хозяйства»,квалификация «Техник-механик»вод.удостоверение2307 144249 от 23.10.2012 гВС | ДПО «Повышение квалификации водителей транспортных средств для получения права на обучение вождения» ( 90 час) 16.04.2021 г | 19 лет / 8 мес. |
| 12 | Вождение | Пешков Дмитрий Георгиевич, мастер по п/о вождению | среднее профессиональное образование:специальность «Механизация сельского хозяйства»,квалификация «Техник»вод.удостоверение9915 315586 от 11.07.2020 гВВ1СС1ВЕСЕС1ЕМ | ДПО «Повышение квалификации мастеров производственного обучения, осуществляющих профессиональное обучение водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий»( 20 час) 18.09.2020 г |  /6 мес |

**Сведения о закрытой площадке или автодроме[[7]](#footnote-7)**

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов: Российская Федерация, Краснодарский край, Тимашевский район, г.Тимашевск, ул.Науменко, дом № 1 а. Свидетельство о государственной регистрации права 23–АЕ № 371716 от 12.03.2009 г ,вид права собственность, расположена на земельном участке договор аренды земельного участка от 11.06.2010 г № 3100009500, вид права аренда до 08.04.2059 г. Договор оперативного управления б/н от 20.03.2009 г. на неопределенный срок. (реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки или автодрома[[8]](#footnote-8)\_5075 кв.м.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий\_соответствует\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения \_соответствует\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%[[9]](#footnote-9) соответствует

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения: соответствует

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4[[10]](#footnote-10)\_измерения проводились при помощи прибора ИКСа (заводской № 184) допустимые параметры в соответствии с ГОСТ не ниже 0,3; при измерении величина коэффициента сцепления составила 0,39 (без протектора), что соответствует требованиям ГОСТ Р 50597-93;

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий[[11]](#footnote-11)\_соответствует \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод\_\_\_соответствует\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100‰\_соответствует\_\_\_\_

Наличие освещенности[[12]](#footnote-12)\_соответствует (занятия проводятся в светлое время суток)

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого)\_\_\_\_имеется\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие пешеходного перехода\_имеется\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие дорожных знаков (для автодромов)\_\_не требуется\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)[[13]](#footnote-13)\_ не требуется\_\_\_\_\_\_\_

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов)\_\_ не требуется \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов) не требуется \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к закрытой площадке .

(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

**Сведения об оборудованных учебных кабинетах:**

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов:

1. Кабинет б/н: Краснодарский край, г. Тимашевск, ул. Науменко, 1а, литер Г; свидетельство о государственной регистрации права серия 23-АЕ № 346163 от 30.12.2008 г; Договор оперативного управления б/н от 20.03.2009г. на неопределенный срок.

2. Кабинет №10: Краснодарский край, г. Тимашевск, ул. Науменко, 1а, литер А; свидетельство о государственной регистрации права серия 23-АЕ № 346163 от 30.12.2008 г; Договор оперативного управления б/н от 20.03.2009г. на неопределенный срок.

3. Кабинет №1. Краснодарский край, Тимашевский район, ст.Роговская, ул.Ленина,76, помещение № 1.; Договор аренды муниципального недвижимого имущества от 28.02.2020 г. до 28.02.2025 г. (реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Количество оборудованных учебных кабинетов\_\_\_\_\_3\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет | Площадь (кв. м) | Количество посадочных мест |
| 1 | Каб. б/н. Россия ,Краснодарский край, г. Тимашевск, ул. Науменко, 1а, Литер Г (категория В) | 57,1 кв.м | 30 |
| 2 | Каб.№10 Россия,Краснодарский край, г. Тимашевск, ул. Науменко, 1а(категория «В») (категория «А», «В», переподготовка с категории «С» на категорию «В») | 57,5 кв.м  | 30 |
| 3 | Кабинет б/н. Россия ,Краснодарский край, Тимашевский район, ст.Роговская, ул.Ленина ,76, (категория «В») | 49,8 кв.м. | 30 |

Перечень учебного оборудования, необходимого для осуществления образовательной деятельности по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование учебного оборудования | Единицаизмерения | Количество | Наличие |
| Оборудование и технические средства обученияТренажер[[14]](#footnote-14) Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК) [[15]](#footnote-15)Детское удерживающее устройствоГибкое связующее звено (буксировочный трос)Тягово-сцепное устройствоКомпьютер с соответствующим программным обеспечениемМультимедийный проекторЭкран (монитор, электронная доска)Магнитная доска со схемой населенного пункта[[16]](#footnote-16)Учебно-наглядные пособия[[17]](#footnote-17)Основы законодательства в сфере дорожного движенияДорожные знакиДорожная разметка Опознавательные и регистрационные знакиСредства регулирования дорожного движенияСигналы регулировщикаПрименение аварийной сигнализации и знака аварийной остановкиНачало движения, маневрирование. Способы разворотаРасположение транспортных средств на проезжей части Скорость движенияОбгон, опережение, встречный разъездОстановка и стоянка Проезд перекрестковПроезд пешеходных переходов, и мест остановок маршрутных транспортных средствДвижение через железнодорожные путиДвижение по автомагистралямДвижение в жилых зонахПеревозка пассажиров Перевозка грузовНеисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средствОтветственность за правонарушения в области дорожного движенияСтрахование автогражданской ответственностиПоследовательность действий при ДТППсихофизиологические основы деятельности водителяПсихофизиологические особенности деятельности водителяВоздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратовКонфликтные ситуации в дорожном движенииФакторы риска при вождении автомобиляОсновы управления транспортными средствами Сложные дорожные условияВиды и причины ДТПТипичные опасные ситуацииСложные метеоусловияДвижение в темное время сутокПосадка водителя за рулем. Экипировка водителяСпособы торможения Тормозной и остановочный путь Действия водителя в критических ситуацияхСилы, действующие на транспортное средствоУправление автомобилем в нештатных ситуацияхПрофессиональная надежность водителяДистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средствомВлияние дорожных условий на безопасность движенияБезопасное прохождение поворотовБезопасность пассажиров транспортных средствБезопасность пешеходов и велосипедистовТипичные ошибки пешеходовТиповые примеры допускаемых нарушений ПДДУстройство и техническое обслуживание транспортных средств» Классификация автомобилейОбщее устройство автомобиляКузов автомобиля, системы пассивной безопасностиОбщее устройство и принцип работы двигателяГорюче-смазочные материалы и специальные жидкостиСхемы трансмиссии автомобилей с различными приводамиОбщее устройство и принцип работы сцепленияОбщее устройство и принцип работы механической коробки переключения передачОбщее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передачПередняя и задняя подвескиКонструкции и маркировка автомобильных шинОбщее устройство и принцип работы тормозных системОбщее устройство и принцип работы системы рулевого управленияОбщее устройство и маркировка аккумуляторных батарейОбщее устройство и принцип работы генератораОбщее устройство и принцип работы стартераОбщее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажиганияОбщее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналовКлассификация прицеповОбщее устройство прицепа Виды подвесок, применяемых на прицепах Электрооборудование прицепаУстройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепаИнформационные материалыИнформационный стенд Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»Копия лицензии с соответствующим приложениемПримерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», Учебный планКалендарный учебный график (на каждую учебную группу)Расписание занятий (на каждую учебную группу)График учебного вождения (на каждую учебную группу)Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельностьКнига жалоб и предложенийАдрес официального сайта в сети «Интернет» | комплекткомплекткомплекткомплекткомплекткомплекткомплекткомплекткомплекткомплекткомплектштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштшт | 11111111111111111111111111111111111111111111111111111111111111111111111111111111111111 | Тр.средствоДа ДаДаДаДаДаДаДаДа (Стенд)Да (Плакат)Да (М.м)Да (Плакат)Да (Плакат)Да (Плакат)Да (Плакат)Да (Плакат)Да (Плакат)Да (Плакат)Да (Плакат)Да (Плакат)Да (Плакат)Да (Плакат)Да (Плакат)Да (Плакат)Да (Плакат)Да (Плакат)Да (Плакат)Да (Плакат)Да (Плакат)Да (Плакат)Да (М.м)Да (М.м)Да (М.м)Да (М.м)Да (Плакат)Да (Плакат)Да (Плакат)Да (Плакат)Да (М.м)Да (Плакат)Да (Плакат)Да (Плакат)Да (Плакат)Да (Плакат)Да (Плакат)Да (Плакат)Да (М.м)Да (Плакат)Да (Плакат)Да (Плакат)Да (Плакат)Да (Плакат)Да (Плакат)Да (М.м)Да (макет)Да (М.м)Да (М.м)Да (М.м)Да (М.м)Да (М.м)Да (М.м)Да (М.м)Да (М.м)Да (М.м)Да (М.м)Да (М.м)Да (М.м)Да (М.м)Да (М.м)Да (М.м)Да (М.м)Да (М.м)Да (М.м)Да (М.м)Да (М.м)Да (М.м)Да (М.м)ДаДаДаДаДаДаДаДаДаДаДа  |

Перечень материалов по предмету «Первая помощь»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование учебных материалов | Единицаизмерения | Количество  | Наличие |
| Оборудование  |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации | комплект | 1 | Да |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации | комплект | 1 | Да |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей | комплект | 1 | Да |
| Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких) | комплект | 20 | Да |
| Мотоциклетный шлем | штук | 1 | Да |
| Расходные материалы  |
| Аптечка первой помощи (автомобильная) | комплект | 8 | Да |
| Табельные средства для оказания первой помощи.Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей.Средства для временной остановки кровотечения – жгуты.Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины).Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь) | комплект | 1 | Да |
| Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства | комплект | 1 | Да |
| Учебно-наглядные пособия [[18]](#footnote-18) |
| Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей | комплект | 18 | Да |
| Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях | комплект | 1 | Да |
| Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме  | комплект | 1 | Да |
| Технические средства обучения |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект | 1 | Да |
| Мультимедийный проектор | комплект | 1 | Да |
| Экран (электронная доска) | комплект | 1 | Да |

Наличие учебного оборудования (оборудование, технические средства обучения, учебно-наглядные пособия, информационные материалы) в соответствии с приложением(ями) к настоящему Акту\_соответствует\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 **Информационно-методические и иные материалы:**

Учебный план\_\_\_\_имеется\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Календарный учебный график\_\_\_\_\_имеется\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Методические материалы и разработки:

соответствующая примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке \_имеется\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей, согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность[[19]](#footnote-19) \_имеется\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность \_имеется\_\_\_

материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность имеется\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

расписание занятий \_\_имеется\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Схемы учебных маршрутов, \_\_имеется\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:**

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии) \_комплекс универсальный психодиагностический\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Марка, модель\_\_УПДК-МК\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Производитель ЗАО»НЕЙРОКОМ» г.Москва\_

Наличие утвержденных технических условий[[20]](#footnote-20)\_\_\_\_ПО ТА-2 НКРМ.944119.001\_ФО\_

Тренажер (при наличии) \_\_\_\_\_учебное ТС\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Марка, модель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Производитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий[[21]](#footnote-21)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Компьютер с соответствующим программным обеспечением\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Раздел 6. Выводы**

Всесторонне проанализировав условия образовательной деятельности, оснащенность образовательного процесса, образовательный ценз педагогических кадров, комиссия по самообследованию считает, что Тимашевская РО ВОА имеет достаточный потенциал для реализации подготовки по всем лицензированным направлениям.

На основании результатов проведенного самообследования деятельности Тимашевской РО ВОА можно сделать следующие выводы:

1. За 2020 год Тимашевской РО ВОА осуществлены конкретные меры по развитию основных его видов деятельности. Отмечаются положительные тенденции в вопросах повышении кадрового потенциала, обновлении содержания и улучшении качества профессиональной подготовки обучающихся, укреплении материально-технической базы.

2. Содержание и уровень реализуемых основных и дополнительных образовательных программ соответствуют государственным требованиям, предусмотренным Примерными и Типовыми программами.

3. Результаты промежуточного контроля знаний, итоговой аттестации выпускников указывают на то, что качество подготовки специалистов соответствует требованиям, указанным в профессиональных образовательных программах.

4. Условия реализации дополнительных образовательных программ соответствуют заявленному уровню подготовки специалистов.

5. Оборудование учебных помещений, оснащенность учебного процесса библиотечно-информационными ресурсами, кадровое, материально-техническое и социально-бытовое обеспечение образовательного процесса соответствуют лицензионным требованиям и нормативам, предъявляемым к образовательным учреждениям дополнительного профессионального образования.

6. По результатам проведенного анализа рекомендуется:

- продолжить работу по внедрению в учебный процесс инновационных педагогических технологий;

1. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения). [↑](#footnote-ref-1)
2. В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» [↑](#footnote-ref-2)
3. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения). [↑](#footnote-ref-3)
4. В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» [↑](#footnote-ref-4)
5. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения). [↑](#footnote-ref-5)
6. В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» [↑](#footnote-ref-6)
7. При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром. [↑](#footnote-ref-7)
8. Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га. [↑](#footnote-ref-8)
9. Использование колейной эстакады не допускается. [↑](#footnote-ref-9)
10. ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения». [↑](#footnote-ref-10)
11. Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная. [↑](#footnote-ref-11)
12. Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150. [↑](#footnote-ref-12)
13. Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров. [↑](#footnote-ref-13)
14. В качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство. [↑](#footnote-ref-14)
15. Необходимость применения АПК тестирования и развития психофизиологических качеств водителя определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность. [↑](#footnote-ref-15)
16. Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием. [↑](#footnote-ref-16)
17. Указать, в каком виде представлено учебно-наглядное пособие: плакат, стенд, макет, планшет, модель, схема, кинофильм, видеофильм, мультимедийные слайды и т. п. [↑](#footnote-ref-17)
18. Указать, в каком виде представлено учебно-наглядное пособие: плакат, стенд, макет, планшет, модель, схема, кинофильм, видеофильм, мультимедийные слайды и т. п. [↑](#footnote-ref-18)
19. В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов. [↑](#footnote-ref-19)
20. Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоноустойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных. [↑](#footnote-ref-20)
21. Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством. [↑](#footnote-ref-21)